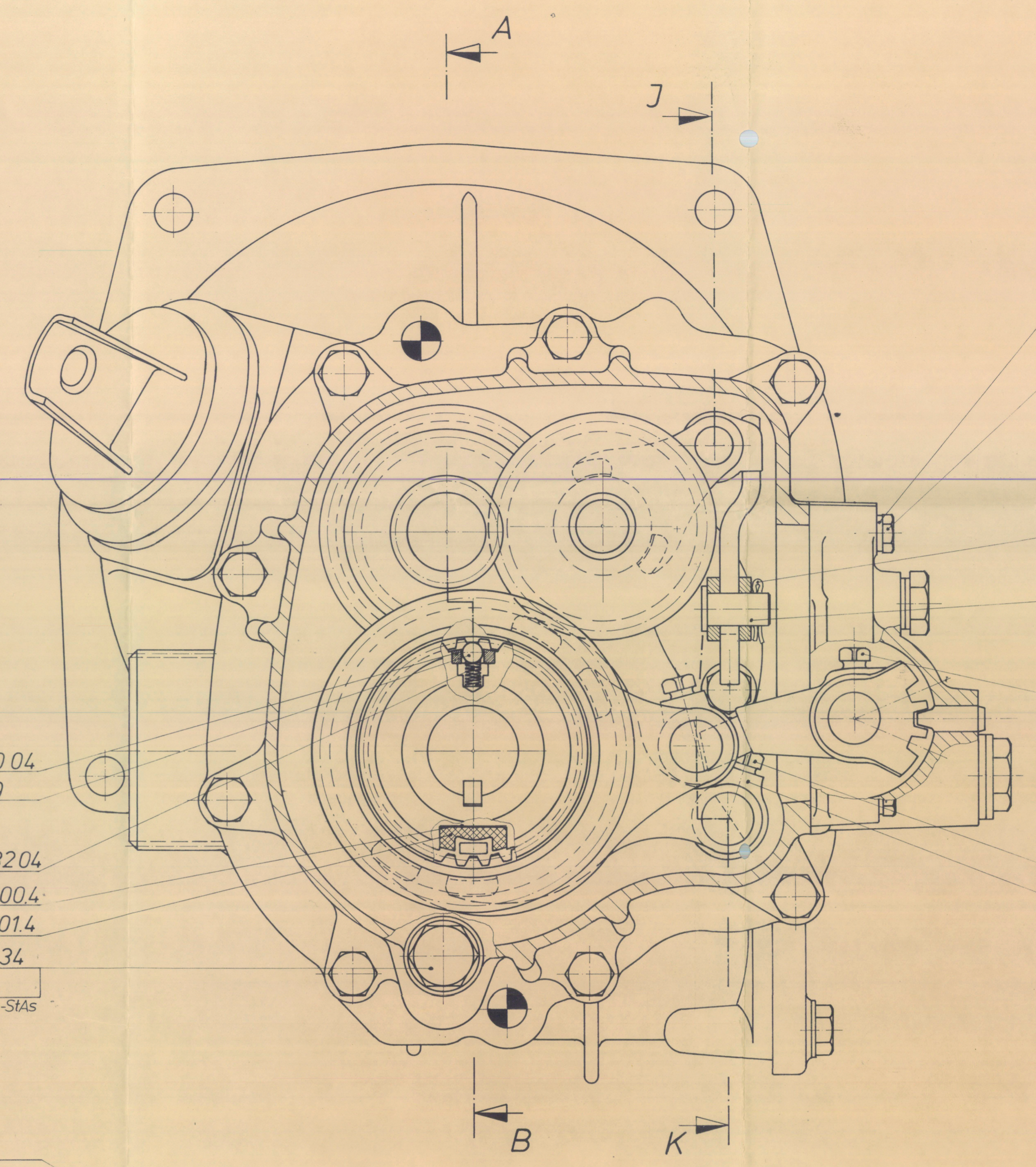


- 111 206 81 00.3
- 111 206 90 00.4
- 2-9 919 732
M8 x 30 DIN 9312-88ZN
- 2-9 932 095
B8 DIN 137 ZN
- 107 206 06 00.4-01.4 nach Bedarf
- 111 206 05 02.4
- 111 200 82 01.4 Zus-Bau
- 9 934 330 Kl-Sicherung 10
BMW N 113 59.0
- 102 137 420 14
- 107 160 40 02.4 Zus-Bau
- 111 206 92 01.4

Schnitt C-D



- 4-9 931 04.4
A 64 DIN 125-S1ZN
- 2-9 912 30.3
M6 x 35 DIN 931-88ZN
- 2-9 912 33.7
M6 x 50 DIN 931-88ZN
- 9 945 160
3 x 15 DIN 94-S1
- 9 940 373
10h11 x 20 x 16 DIN 1434-S150.11
- 000 981 40 01.4
- 000 981 40 01.4
- 102 138 02.4 03

- 6-102 135 100 04
- 6-9 986 289
1/4 III DIN 54.01
- 6-502 332 232 04
- 6-102 203 35 00.4
- 6-102 203 34 01.4
- 2.24 101 030 34
- 9 963 24.2
C 14 x 20 DIN 7603-S1AS

- 2-9 912 65.4
M10 x 55 DIN 931-88ZN
- 4-9 931 07.6
A 10.5 DIN 125-S1ZN
- 4-9 922 11.3
M10 DIN 934-82N

- 9 937 271
20 DIN 443.2N

- 2-102 137 413 04
- 2-102 212 11 00.4
- 2-102 137 128 04 nach Bedarf
- 102 137 101 12
- 2-111 212 23 00.4-04.4 nach Bedarf
- 2-102 212 10 01.2
- 2-102 137 135 03
- 102 137 140 04
- 9 941 380
6 x 24 DIN 14.81
- 2-102 137 152 14
- 1 203 856.4 AWT

- 102 138 065 04
- 102 138 055 04
- 2-9 932 09.5
B8 DIN 137 ZN
- 2-9 913 65.7
M8 x 25 DIN 933-88ZN
- 102 205 180 04

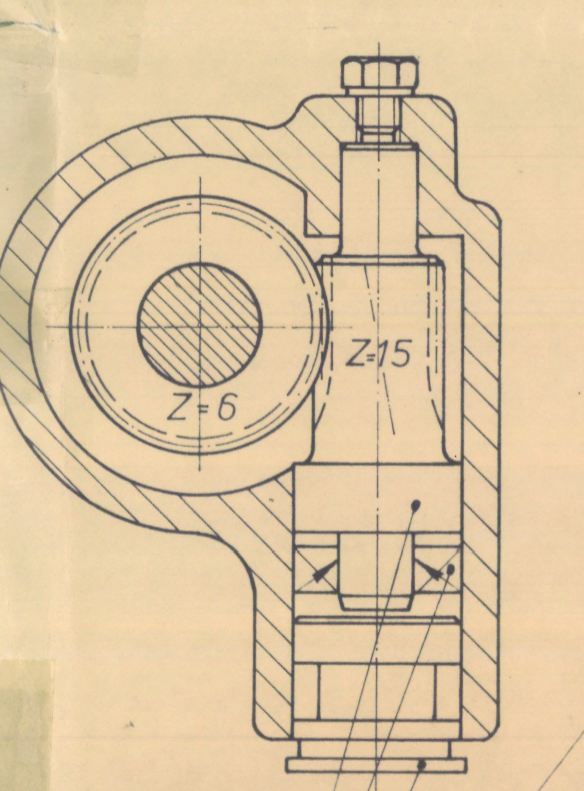
- 102 137 105 13
- 8-9 932 09.5
B8 DIN 137 ZN
- 8-000 981 05 00.4
Anziehmoment 35 kpm

- 2-000 994 40 00.4-07.4 nach Bedarf
- 102 211 10 00.2
- ▲ 2-9 981 25.3
6208 C3 DIN 625
- 8-9 931 06.7
A 84 DIN 125-S1ZN
- 8-9 913 66.2
M8 x 30 DIN 933-88ZN
- 2-102 137 411 04
- 2-9 921 65.4
M20 x 15 DIN 936-06 ZN
Anziehmoment 22 kpm

- 3-102 138 060 04
- 3-9 986 298
9mm III DIN 54.01
- 102 137 006 03

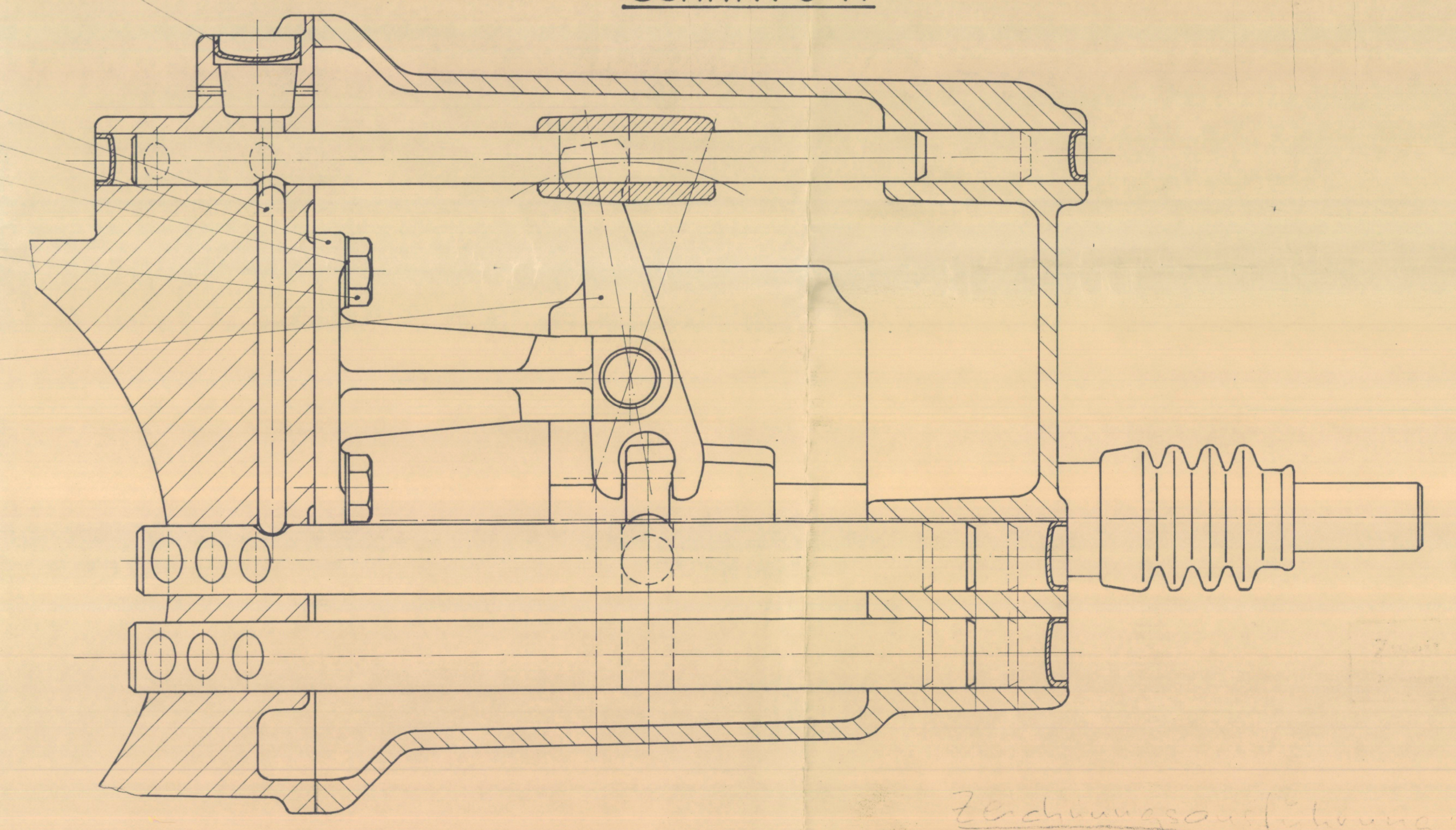
- 102 131 020 04
- 102 200 75 00.9 Zus-Bau
- 9 963 35.7
C 22 x 27 DIN 7603-S1AS
- 9 919 25.2
AM 22 x 15 DIN 7604-56ZN

Schnitt G-H



- 204 11 00.4
- 102 131 028 04
- 102 135 028 04
- 9 923 45.7
M14 x 15 DIN 937-06 ZN
- 102 135 008 04
- 9 911 21.7
BM 6 x 16 DIN 561-88ZN
- 102 138 070 04
- 102 131 025 04
- 102 205 06 00.4
- 102 138 020 03
- 000 981 40 01.4
- 107 205 35 00.4
- 102 205 07 00.4
- 102 138 003 13

Schnitt J-K



Gang	Übersetzung	Stufensprung
1 Gg	$\frac{39 \cdot 38}{11 \cdot 7} = 19,247$	1,826
2 Gg	$\frac{33 \cdot 38}{17 \cdot 7} = 10,538$	1,525
3 Gg	$\frac{28 \cdot 38}{11 \cdot 7} = 6,909$	1,504
4 Gg	$\frac{22 \cdot 38}{11 \cdot 7} = 4,593$	—
Rw.Gg	$\frac{38 \cdot 38}{11 \cdot 7} = 18,753$	—
Tachoantrieb	15:6	—

Produkt-Nr.	111 200 80 013	Übertrieb	15:6
Werkstoff	in Übereinstimmung mit den Vorschriften der Lieferant	Material-Nr.	111 200 80 013
fertigt von Fa.		Produktions-Nr.	111 200 80 013
Maße ohne Toleranzangabe DIN 7163, in Oberflächen-DIN 3141 Reihe 3 u. 3142		Zeichnungs-Nr.	111 200 80 013
1:1		107/11	23 00
Lieferumfang: 4 Gg. Getriebe mit Achsgetriebe		1203 195	

▲ axiale Vorspannung beider Kugellager 010-015
Typenschild und Befestigung nach Wahl des Herstellers